

SEZNAM PŘÍLOH PROJEKTU:

- AR 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA
AR 2 CELKOVÁ SITUACE
AR 3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Zodpovědný projektant: Ing. Jan KORDA	Vypracoval: Ing. Jan KORDA		
Investor: OBEC JESTŘABÍ V KRKONOŠÍCH, Roudnice 42, 514 01 JILEMNICE			
Obec: Jestřabí v Krkonoších	Kraj: Liberecký		
Akce: OPRAVA KOMUNIKACE na p.č. 1482 v k.ú. Křížlice		Zak. č. 365/16	Datum: 01/16
		Měřítko: -----	Formátů A4: 4
		Stupeň PD: technická pomoc	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo: AR 1	

Technická práva

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: **OPRAVA KOMUNIKACE**
na p.č. 1482 v k.ú. Křížlice

Stupeň dokumentace: technická pomoc

Datum zpracování: leden 2016

Investor: *b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání*
Obec Jestřabí v Krkonoších, Roudnice 42
514 01 JILEMNICE

Charakter stavby: oprava stávající komunikace

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Vypracoval: Ing. Jan Korda, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
ČKAIT 0501076
Čistá u Horek 103, 512 35 ČISTÁ U HOREK
IČO: 867 25 521

2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Místo stavby: Obec Jestřabí v Krkonoších

Kraj: Liberecký

b) Stavební pozemek a majetkové vztahy k němu

Přehled dotčených pozemků:

parcela	druh	vlastník
1482	ostatní plocha	Obec Jestřabí v Krkonoších

Nově nejsou dotčeny žádné nové pozemky. Opravou není měněna trasa ani niveleta. Umístění stavby na pozemcích se nemění. Komunikace je v majetku Obce a zároveň v její správě.

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Stavba samotná představuje veřejnou dopravní infrastrukturu. Technická infrastruktura je zastoupena sdělovacím kabelem SEK. Tažen je podél komunikace, při práci v jeho ochranném pásmu budou dodrženy veškeré podmínky správce.

3. Základní údaje o stavbě

a) *Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)*

Předmětem projektu je oprava stávající komunikace. T.č. je provedena jako jednopruhová obousměrná s krytem z makadamu. Vykazuje četné lokální defekty ve formě výmolů. Chybí podélné odvodnění. Výsledkem jsou podmáčené podkladní vrstvy komunikace. Projektant uvažuje kompletní odtěžení stávajících vrstev, úpravu pláň se zhutněním a provedení nově navržené skladby.

Celková opravovaná délka:	cca 550 m
Šířka v koruně:	3,5 m
Celková plocha:	1925 m ²

Skladba komunikace:

• UZAVÍRACÍ NÁTĚŘ SE ZADRČENÍM	
• PENETRAČNÍ MAKADAM JEMNÝ	50 MM
• INFILTRAČNÍ POSTŘÍK	
• RECYKLOVANÝ PODKLAD (šterkodrt)	300 MM
• ZEMNÍ PLÁŇ (hutněná na 45 Mpa)	
• celkem	350 MM

Navržené parametry vycházejí ze stávajícího uspořádání, prostorových možností v místě stavby s ohledem na současné požadavky na komunikaci. Upravován bude úsek komunikace v délce cca 550 m mezi dvěma křižovatkami. Trasa je vedena v zářezu mírného svahu, podélný sklon je mírný. Konfigurace terénu je nepříznivá, povrchové vody stékají z přilehlých luk ke komunikaci, kde není proveden žádný příkop. Podélné odvodnění není nijak řešeno.

Právě na odvedení povrchových vod mimo těleso komunikace byl kladen důraz při návrhu opravy. Po odtěžení vrstev komunikace bude vyrovnána (3%) a zhutněna zemní pláň. Při provádění prací bude zvažena možnost recyklace odtěžených vrstev. V opačném případě bude použita šterkodrt f 0-63. V místech zjištěných průsaků spodní vody bude nutné doplnit podélnou drenáž gravitačně vyústěnou volně na terén pod komunikací. Tato úprava je nutná v místech křížení se stávajícími komunikacemi (km: 0,300 a km: 0,404).

V podloží lze očekávat výskyt neúnosných jílovitých zemin. Zpracovatel si vyhrazuje právo být přizván ke kontrole pláň. V případě výskytu těchto zemin bude skladba lokálně doplněna o vrstvu šterkodrti f 63-125 tloušťky 200 mm s geotextilií.

Na podkladní vrstvy bude proveden kryt z penetračního makadamu jemného v tl. 50 mm s uzavíracím nátěrem se zadrcením.

Důrazně upozorňuji na dodržování technologické kázně zejména při provádění makadamu.

b) *Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů*

Navrhované řešení respektuje obecné požadavky na výstavbu. Veškeré použité materiály i navržené konstrukce jsou mechanicky odolné a stabilní. Stavba splňuje předepsané požadavky ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

c) Věcné a časové vazby na okolí

Oprava komunikace nekoliduje s žádnou jinou stavbou známou v době zpracování této dokumentace. Nejsou známy vazby na jinou stavbu v okolí. O termínu provádění prací budou informovány složky integrovaného záchranného systému a obyvatelé přilehlých nemovitostí. Bude nutná úplná uzavírka předmětného úseku. Objízdná trasa není stanovena, nemovitosti jsou přístupné z obou stran.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby

- zahájení: 05/2016
- dokončení stavby: 06/2016

e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

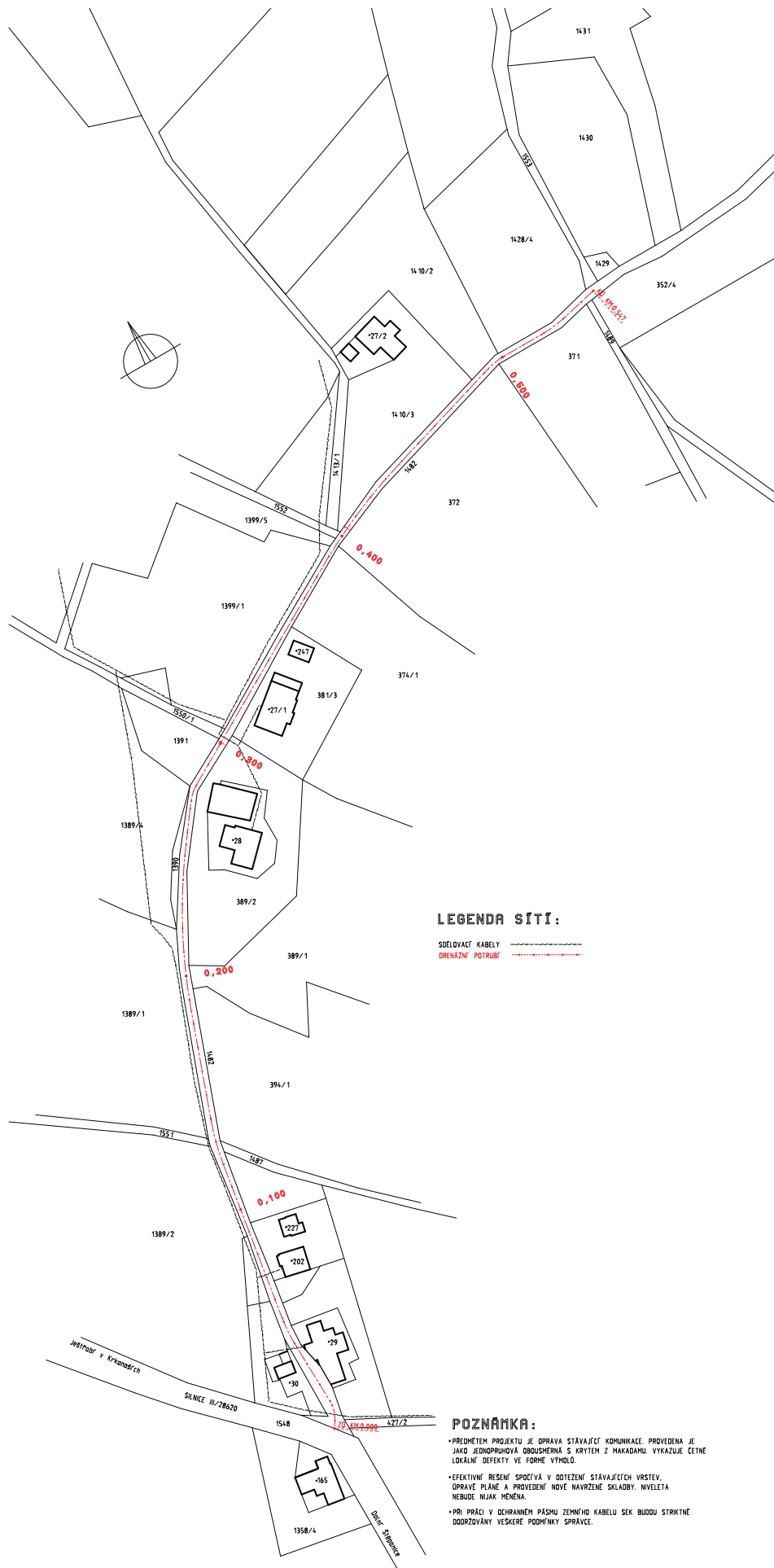
Na stavbě budou dodržována ustanovení nařízení vlády č. 101/2005 a 591/2006 týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Po dobu výstavby dojde k omezenému zhoršení životního prostředí hlukem staveništních mechanismů a dopravy. Tyto účinky budou omezeny na nejnutnější minimum. Práce budou prováděny výhradně ve dne.

f) Orientační náklad stavby

Pro potřeby přípravy zakázky a zajištění financování stavby byly odhadnuty náklady. Projektant použil jednotkové ceny na základě zkušeností s podobnými zakázkami.

Recyklace podkladních vrstev:	250,- Kč/m ²
Nové provedení komunikace:	450,- Kč/m ²
CELKEM:	700,- Kč/m²

Celkové náklady tedy činí: 550 x 3,5 x 700.....1,350.000,- Kč.



LEGENDA SÍTÍ:

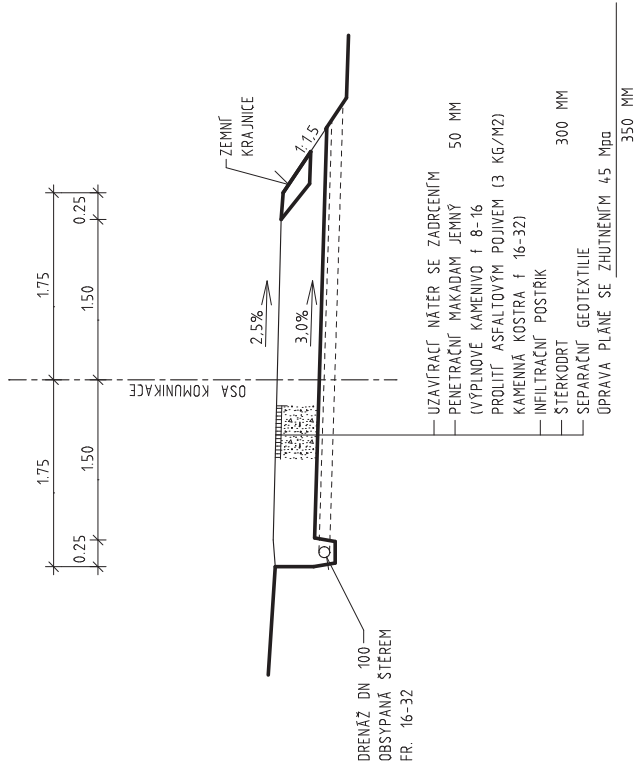
- SOŠLOVACÍ KABELY
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ

POZNÁMKA:

- PŘEDMĚT PROJEKTU JE OPRAVA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE. PROVEDENA JE JAKO JEDNOPRUHOVÁ OBDOUSHERNÁ S KRYTĚM Z MAKADAMU. VYKAZUJE ČETNÉ LOKÁLNÍ DEFEKTY VE FORMĚ VÝMOLŮ.
- EFEKTIVNÍ ŘEŠENÍ SPOČÍVÁ V ODTEŽENÍ STÁVAJÍCÍCH VRSTEV. OPRAVA PLÁNE A PROVEDENÍ NOVĚ NAVRŽENÉ SKLADBY. NIVELETA NEBUDE NJAK MĚNĚNA.
- PŘI PRÁCI V OCHRANĚNĚ PÁSMU ZEMNÍHO KABELU SEK BUDOU STRIKTNĚ DODRŽOVÁNY VŠEKEY PODMÍNKY SPRÁVCE.

Zodpovědný projektant Ing. Jan KORDA	Vypracoval Ing. Jan KORDA		
Investor OBEC JEŠTRABÍ V KRKONOŠÍCH, Roudnice 42 514 01 JILEMNICE			
Dle Jesťřabí v Krkonoších	číslo Liberecký		
OPRAVA KOMUNIKACE na p.č. 1482 v k.ú. Kr 121 l.c.		Zač. 30.5/16	Datum 01/16
		Mřížka 1:1000	Formát A4 č.
		Stupeň PR TECHNICKÁ POMOC	
Průběh CELKOVÁ SITUACE		Číslo AR 2	

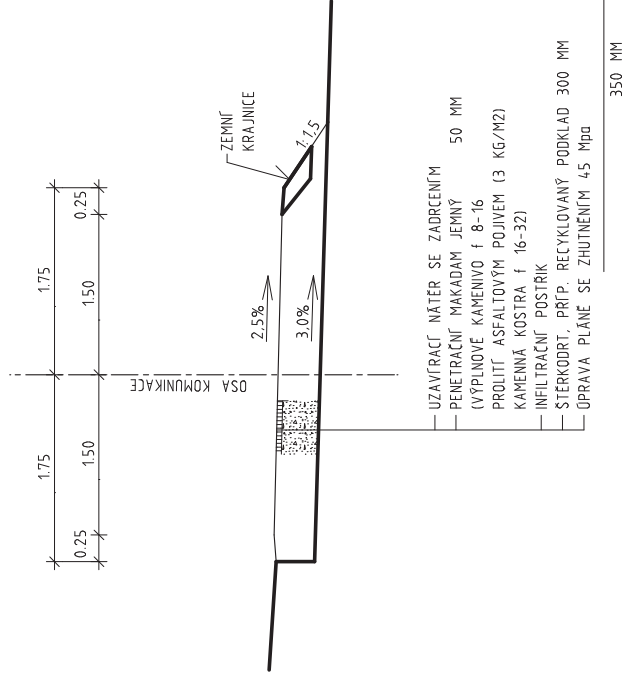
OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE
M01 3,5/30
(při výskytu spodní vody)



POZNÁMKA:

- V PODLOŽÍ LZE OČEKÁVAT VÝSKYT NEODNOSNÝCH JÍLOVITÝCH ZEMIN. ZPRACOVATEL SI VYHAZUJE PRAVO BYT PRÍZVÁN KE KONTROLE ZEMNÍ PLÁNE V PŘÍPADĚ VÝSKYTU TĚCHTO ZEMIN. BUDE SKLADBA LOKÁLNĚ DOPLNĚNA O VRSTVU ŠTERKODRTI F 63-125 TLDOUSTKY 200 MM S GEOTEXTIÍLÍ.
- PŘI PROVÁDĚNÍ PRÁCI BUDE ZVÁŽENA MOŽNOST RECYKLACE ODTĚŽENÝCH VRSTEV.
- DŮRAZNĚ UPOZORŇUJI NA DODRŽOVÁNÍ TECHNOLOGICKÉ KÁZNE PŘI PROVÁDĚNÍ MAKADAMU.

OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE
M01 3,5/30



Zadavatel: <i>projektant</i> Ing. Jan KORDA	Vypracoval: Ing. Jan KORDA		
Investor: OBEC JESTRABÍ V KRKONOŠÍCH, Roudnice 42 514 01 JILEMNICE			
Obec: Jestřabí v Krkonoších	Kraj: Liberecký		
Místo: OPRAVA KOMUNIKACE na p.č. 1482 v k.o. Kráží tce		Značka: 365/16	Datum: 01/16
		Měřítko: 1:50	Formát A4:
		Stupeň PD: TECHNICKÁ POMOC	2
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Číslo: AR 3	