

SEZNAM PŘÍLOH PROJEKTU:

AR 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

AR 2 CELKOVÁ SITUACE

AR 3 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

|  |                               |                  |  |
|--|-------------------------------|------------------|--|
| Zodpovědný projektant:<br>Ing. Jan KORDA                               | Vypracoval:<br>Ing. Jan KORDA |                  |  |
| Investor: OBEC JESTŘABÍ V KRKONOŠÍCH, Roudnice 42,<br>514 01 JILEMNICE |                               |                  |  |
| Obec:<br>Jestřabí v Krkonoších   | Kraj:<br>Liberecký            |                  |  |
| Akce:<br><b>OPRAVA KOMUNIKACE</b><br>na p.č. 1482<br>v k.ú. Křížlice   | Zak. č.<br>365/16             | Datum:<br>01/16  |  |
|  | Měřítko:<br>-----             | Formátu A4:<br>4 |  |
|  | Stupeň PD:<br>technická pomoc |                  |  |
| Příloha:<br><b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>                                    | Číslo:<br><b>AR 1</b>         |                  |  |

## Technická práva

1. Identifikační údaje
2. Údaje o umístění stavby
3. Základní údaje o stavbě

### 1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: **OPRAVA KOMUNIKACE**  
na p.č. 1482 v k.ú. Křížlice

Stupeň dokumentace: technická pomoc

Datum zpracování: leden 2016

b) stavebník nebo objednatele stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Investor: Obec Jestřábí v Krkonoších, Roudnice 42  
514 01 JILEMNICE

Charakter stavby: oprava stávající komunikace

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotoviteli s identifikačními údaji

Vypracoval: Ing. Jan Korda, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby  
ČKAIT 0501076  
Čistá u Horek 103, 512 35 ČISTÁ U HOREK  
IČO: 867 25 521

### 2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území

Místo stavby: Obec Jestřábí v Krkonoších

Kraj: Liberecký

b) Stavební pozemek a majetková vztahy k němu

Přehled dotčených pozemků:

| parcela | druh           | vlastník                   |
|---------|----------------|----------------------------|
| 1482    | ostatní plocha | Obec Jestřábí v Krkonoších |

Nově nejsou dotčeny žádné nové pozemky. Opravou není měněna trasa ani niveleta. Umístění stavby na pozemcích se nemění. Komunikace je v majetku Obce a zároveň v její správě.

c) Dopravní a technická infrastruktura v území

Stavba samotná představuje veřejnou dopravní infrastrukturu. Technická infrastruktura je zastoupena sdělovacím kabelem SEK. Tažen je podél komunikace, při práci v jeho ochranném pásmu budou dodrženy veškeré podmínky správce.

3. Základní údaje o stavbě

a) Rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Předmětem projektu je oprava stávající komunikace. T.č. je provedena jako jednopruhová obousměrná s krytem z makadamu. Vykazuje četné lokální defekty ve formě výmolů. Chybí podélné odvodnění. Výsledkem jsou podmáčené podkladní vrstvy komunikace. Projektant uvažuje kompletní odtěžení stávajících vrstev, úpravu pláně se zhotovením a provedení nově navržené skladby.

Celková opravovaná délka: cca 550 m

Šířka v koruně: 3,5 m

Celková plocha: 1925 m<sup>2</sup>

Skladba komunikace:

|                                   |  |        |
|-----------------------------------|--|--------|
| • UZAVÍRACÍ NÁTĚR SE ZADRCENÍM    |  |        |
| • PENETRAČNÍ MAKADAM JEMNÝ        |  | 50 MM  |
| • INFILTRAČNÍ POSTŘIK             |  |        |
| • RECYKLOVANÝ PODKLAD (štěrkodrt) |  | 300 MM |
| • ZEMNÍ PLÁŇ (hutněná na 45 Mpa)  |  |        |
| • celkem                          |  | 350 MM |

Navržené parametry vycházejí ze stávajícího uspořádání, prostorových možností v místě stavby s ohledem na současné požadavky na komunikaci. Upravován bude úsek komunikace v délce cca 550 m mezi dvěma křižovatkami. Trasa je vedena v zářezu mírného svahu, podélný sklon je mírný. Konfigurace terénu je nepříznivá, povrchové vody stékají z přilehlých luk ke komunikaci, kde není proveden žádný příkop. Podélné odvodnění není nijak řešeno.

Právě na odvedení povrchových vod mimo těleso komunikace byl kladen důraz při návrhu opravy. Po odtěžení vrstev komunikace bude vyrovnána (3%) a zhotovena zemní pláň. Při provádění prací bude zvážena možnost recyklace odtěžených vrstev. V opačném případě bude použita štěrkodrt f 0-63. V místech zjištěných průsaků spodní vody bude nutné doplnit podélnou drenáž gravitačně vyústěnou volně na terén pod komunikací. Tato úprava je nutná v místech křížení se stávajícími komunikacemi (km: 0,300 a km: 0,404).

V podloží lze očekávat výskyt neúnosných jílovitých zemin. Zpracovatel si vyhrazuje právo být přizván ke kontrole pláně. V případě výskytu těchto zemin bude skladba lokálně doplněna o vrstvu štěrkodrti f 63-125 tloušťky 200 mm s geotextilií.

Na podkladní vrstvy bude proveden kryt z penetračního makadamu jemného v tl. 50 mm s uzavíracím nátěrem se zadrcením.

Důrazně upozorňuji na dodržování technologické kázně zejména při provádění makadamu.

b) Dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Navrhované řešení respektuje obecné požadavky na výstavbu. Veškeré použité materiály i navržené konstrukce jsou mechanicky odolné a stabilní. Stavba splňuje předepsané požadavky ochrany zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

*c) Věcné a časové vazby na okolí*

Oprava komunikace nekoliduje s žádnou jinou stavbou známou v době zpracování této dokumentace. Nejsou známy vazby na jinou stavbu v okolí. O termínu provádění prací budou informovány složky integrovaného záchranného systému a obyvatelé přilehlých nemovitostí. Bude nutná úplná uzavírka předmětného úseku. Objízdná trasa není stanovena, nemovitosti jsou přístupné z obou stran.

*d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby*

- zahájení: 05/2016
- dokončení stavby: 06/2016

*e) Způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Na stavbě budou dodržována ustanovení nařízení vlády č. 101/2005 a 591/2006 týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Po dobu výstavby dojde k omezenému zhoršení životního prostředí hlukem staveništních mechanizmů a dopravy. Tyto účinky budou omezeny na nejnutnější minimum. Práce budou prováděny výhradně ve dne.

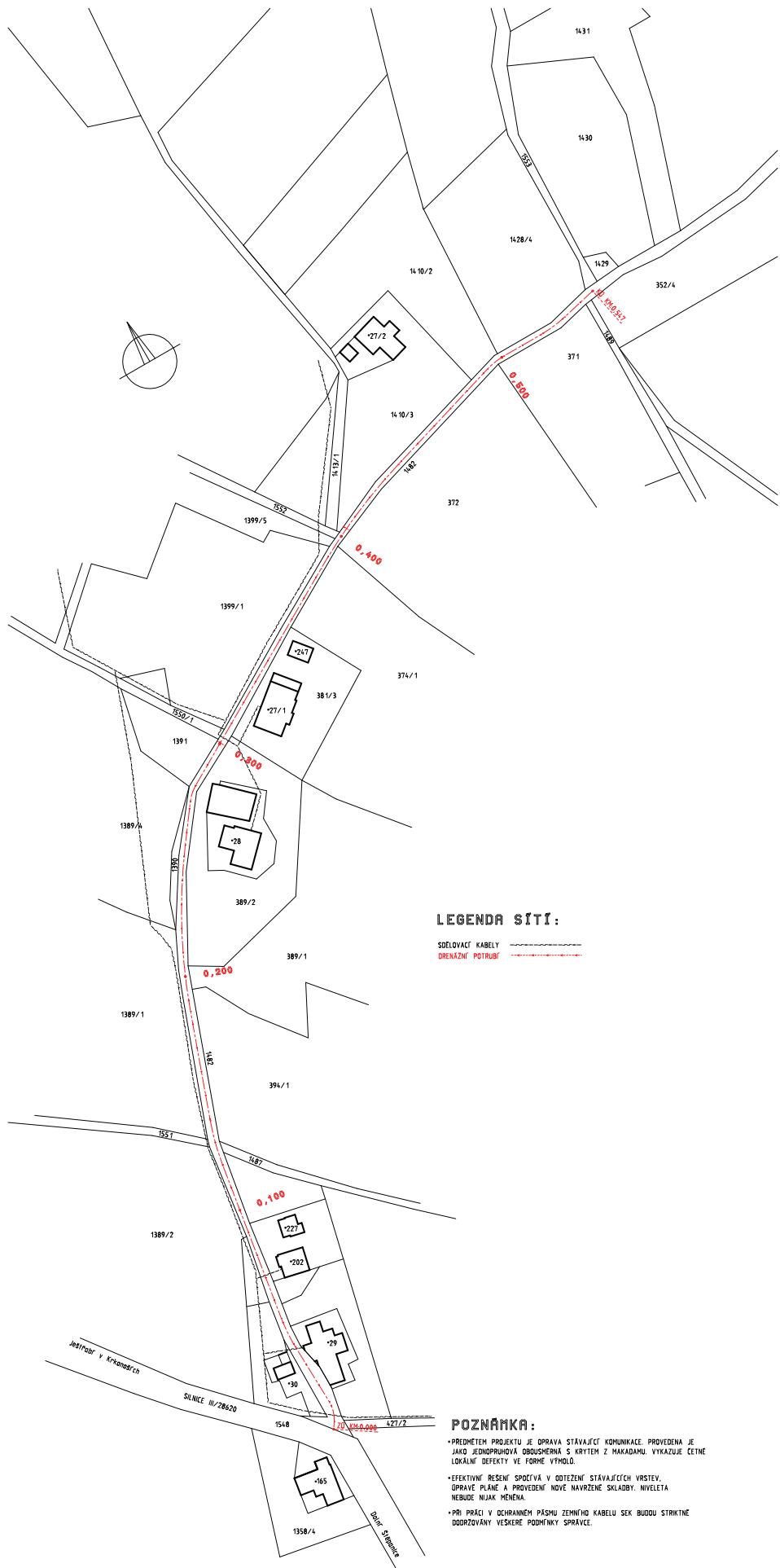
*f) Orientační náklad stavby*

Pro potřeby přípravy zakázky a zajištění financování stavby byly odhadnuty náklady. Projektant použil jednotkové ceny na základě zkušeností s podobnými zakázkami.

Recyklace podkladních vrstev: 250,- Kč/m<sup>2</sup>  
Nové provedení komunikace: 450,- Kč/m<sup>2</sup>

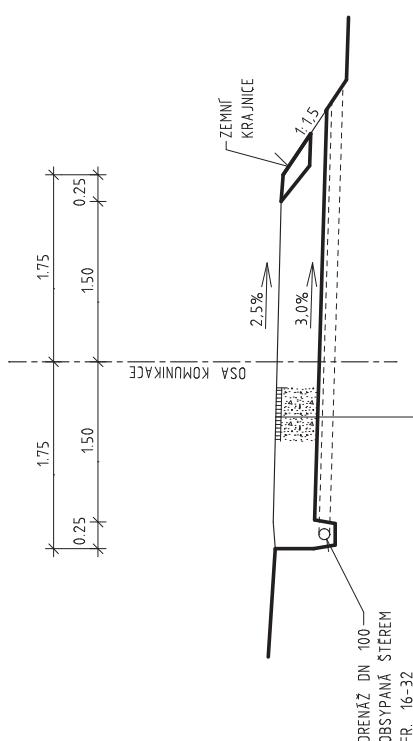
CELKEM: 700,- Kč/m<sup>2</sup>

Celkové náklady tedy činí: 550 x 3,5 x 700.....1,350.000,- Kč.



|  |                  |
|--|------------------|
| Identifikácia projektu                       | Popis            |
| Ing. Ján KORDA                               | Ing. Ján KORDA   |
| Inovácia: <b>OBEC JESTRABÍ V KRNOKOVSKÉM</b> | Roudnice 42      |
| 514 01 JEMLEHICE                             |                  |
| Dov:   |                  |
| Jestrabi v Krnokovskej                       | Liberecky        |
| <b>OPRAYA KOMUNIKACE</b>                     |                  |
| na p.c. 1482                                 |                  |
| v k.d. Křížlice                              |                  |
| Prvky:                                       | CEĽKOVÁ SITUÁCIA |
|  | CEĽKOVÝ VÝKON    |
|  | AR 2             |

**OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE**  
**M01 3, 5/30**  
 (při výšky u spodní vody)



— UZAVÍRACÍ NÁTER SE ZADRŽENÍM  
 PENETRAČNÍ MAKADAM JEMNÝ 50 MM  
 (VÝPINOVÉ KAMENIVO f 8-16)  
 PROLITÝ ASFALTOVÝM POUJIVEM (3 KG/M<sup>2</sup>)  
 KAMENNÁ KOSTRA f 16-32)

— INFILTRACNÍ POSTRIK  
 ŠTERKODRÍ  
 SEPARAČNÍ GEOTEXTIL  
 OPRAVA PLÁNE SE ZHUTNĚNÍM 45 MPa

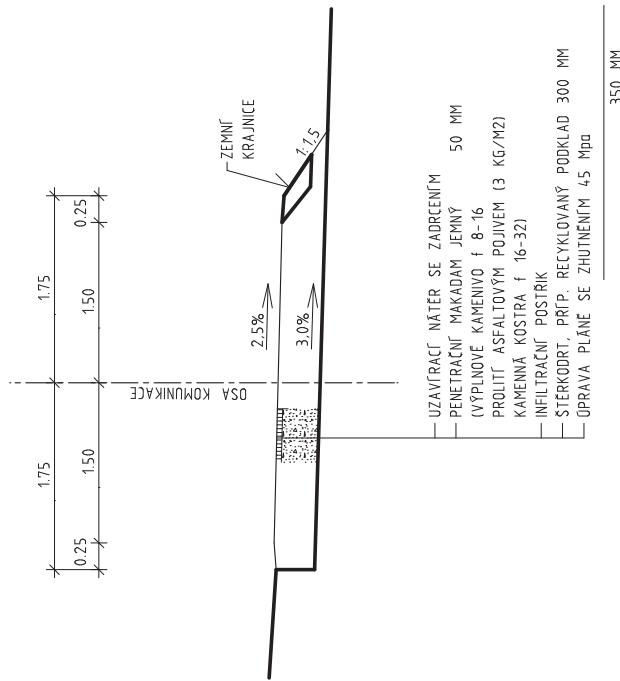
350 NM

350 NM

**Poznámka:**

- \* V PODLOŽI LZE OČEKÁVAT VÝSKYT NEDONOSNÝCH ŠLOVÍTÝCH ZEMIN. ZPRACOVATEL SI VYHRAZUJE PRÁVO BYT PRIZVÁN K EKONOMICKÉM VÝSKYTU TĚCHTO ZEMÍN BUDĚ SKLAIBA LOKÁLNĚ DOPLENĚNA O VRSTVU ŠTERKODRÍ F 63-125 TILOŠTKY 200 MM S GEOTEXTILU.
- \* PŘI PROVÁDĚNÍ PRÁCI BUDĚ ZVÁŽENA MOŽNOST RECYKLACE ODTĚŽENÝCH VRSTEV.
- \* DODRŽNĚ UPOZORNĚNU NA DODRŽOVÁNÍ TECHNOLOGICKÉ KAZNE PŘI PROVÁDĚNÍ MAKADAMU.

**OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE**  
**M01 3, 5/30**



— UZAVÍRACÍ NÁTER SE ZADRŽENÍM  
 PENETRAČNÍ MAKADAM JEMNÝ 50 MM  
 (VÝPINOVÉ KAMENIVO f 8-16)  
 PROLITÝ ASFALTOVÝM POUJIVEM (3 KG/M<sup>2</sup>)  
 KAMENNÁ KOSTRA f 16-32)

— INFILTRACNÍ POSTRIK  
 ŠTERKODRÍ  
 SEPARAČNÍ GEOTEXTIL  
 OPRAVA PLÁNE SE ZHUTNĚNÍM 45 MPa

350 NM

350 NM

|                        |  |               |                 |
|------------------------|--|---------------|-----------------|
| Zodpovědný projektant: | Ing. Jan KORDA                         | Vypracovatel: | Ing. Jan KORDA  |
| Investor:              | OBEC JESTŘABÍ V KRKONOSČÍ, Roudnice 42 |               |                 |
| Obec:                  | 514 01 JILEMnice                       |               |                 |
| Jestřabí v Krkonoších  | Kraj:                                  | Liberectský   |                 |
| Akce:                  | <b>OPRAVA KOMUNIKACE</b>               |               |                 |
|                        | Zak. č.                                | 365/16        | Datum:          |
|                        | Men./ka:                               | 0/1/16        |                 |
|                        | v k. o. Křížice                        | 150           | Formát A4:      |
|                        |  | 2             | Služby po:      |
|                        |  |               | TECHNICKÁ POMOC |
| Práce:                 | <b>VZOROVÉ PRÍČNÉ REZY</b>             |               |                 |
|                        | Cíle:                                  | <b>AR 3</b>   |                 |